



МОБІЛЬНІ ПІДЙОМНИКИ

Ці стандарти містять мінімум вимог, яких належить дотримуватись для запевнення безпеки під час експлуатації мобільних підйомників на будові.

УВАГА

Під час виконання робіт на мобільному підйомнику працівником, що вихиляється, існує загроза падіння з висоти. Через це праця, що виконується із мобільних підйомників, зараховуються до праці особливо небезпечної. Падіння працівника навіть із невеликої висоти може закінчитись смерню або тривалим каліцтвом.

У випадку питань або сумніві сконттакуйся із наближчим спеціалістом БГП.

Цей стандарт:

- містить вимоги, що виникають із польських правил і норм, а також внутрішнього регламенту Порозуміння для Безпеки у Будівництві,
- є обов'язковим для усіх підрозділів Порозуміння для Безпеки і Будівництва,
- допомагає запевнити безпечні та ефективну практику під час робіт.

А. ВСТУП

1. В залежності від будови розрізняємо мобільні підйомники на:
 - колінчасто-телескопові (люльки),
 - стаціонарні,
 - ножицеві,
 - висячі.
2. В залежності від різновиду приводу мобільні підйомники розрізняємо на:
 - бензинові,
 - електричні,
 - акумуляторні.
3. В залежності від способу переміщення розрізняємо мобільні підйомники на:
 - самохідні на колісній підвісці,
 - самохідні на гусеничній підвісці,
 - забудовані на автомобілях,
 - забудовані на причіпах.
4. Різновидом мобільного підйомника, що найчастіше зустрічається, є телескопічний навантажувач, оснащений кошиком (люлькою) для транспортування людей. Увага! Телескопічний навантажувач повинен мати дійсну довідку перевірки Департаментом Технічного Нагляду (ДТН) люлька для людей також.
5. Усі мобільні підйомники, що служать в якості обладнання для виконання праці на висоті підпорядковані Технічному нагляду.
6. До обслуговування т.з. до маневрів обладнанням в часі переміщення і праці потрібні спеціальні повноваження.
7. Люльки або платформи мобільних підйомників мають бути оснащені сталюю постійною системою забезпечення перед від падіння з висоти у вигляді балюстрад.

8. Балюстради повинні складатися із головного бар'єру на висті мінімум 1,1 м, бордюра висотою мінімум 0,15 м а також заповнення між головним бар'єром і бордюром – повного, сіткового або бар'єру проміжного на висті 0,55 м.
9. У системі білюстрад можуть бути зроблені входи у вигляді хвіртки або іншого оснащення, що має забезпечення перед їхнім випадковим відкриванням у процесі роботи обладнання.

Б. ДІЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ

1. Основою для роботи на висоті є підготовка з Інструкції Безпечного Виконання Робіт (ІБВР).
2. ІБВР потрібно опрацювати, користуючись із Плану Безпеки і Охорони Здоров'я (План БіОЗ), а також виконавчого проекту для конкретного різновиду робіт.
3. Перед початком праці на платформі належить запевнити:
 - актуальний протокол і рішення ДТН про допуск до експлуатації – дійсний термін 1 рік,
 - журнал технічного обслуговування виконується кожні 30 днів або за рекомендацією виробника,
 - інструкцію обслуги робочого місця.
4. На кожній будові провадиться реєстр використовуваних мобільних підйомників, а також осіб, уповноважених до обслуговування мобільних підйомників.
5. Документом, що допускає до виконання праць на висоті є дозвіл „Протокол обліку особливо небезпечних робіт”..
6. Усі працівники, що передбачені до виконання робіт на висоті із мобільних підйомників повинні мати відповідні фізичні дані, підтвержені довідкою від лікаря медицини праці.
7. Перед роздаванням працівникам інструкції щодо виконання робіт на висоті із мобільного підйомника належить перевірити документацію стану здоров'я.
8. Працівників, що виконують роботи на висоті із мобільних підйомників надєжить за письмовим підтвердженням ознайомити із ІБВР, а також технічно-мобільною документацією інструментів, що працювана виробником.
9. Перед початком робіт належить перевірити відповідність повноважень оператора мобільного підйомника до типу обладнання, з якого буде виконуватись робота.
10. У зв'язку із можливістю виконання праці із вихиленням за кошик або платформу мобільного підйомника, працівників належить оснастити індивідуальним обладнанням, що забезпечує перед падінням, а також вказати пункти анкерування цього обладнання (Мал. 1).
11. На мобільному підйомнику у видимому місці належить помістити інформацію про допустиме навантаження його люльки або платформи (Мал. 2).
12. Перед початком роботи мобільного підйомника оператор повинен перевірити:
 - чи інструкція експлуатації, безпеки і перелік обов'язків оператора знаходиться у кошику мобільного підйомника,
 - чи усі інформаційно-попереджувальні етикетки на своїх місцях і чи є вони розбірливими.



Мал. 1. Пункт анкерування у кошику мобільного підйомника



Мал. 2. Інформація про допустиме навантаження платформи мобільного підйомника

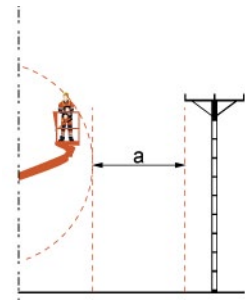
13. Припускаючи можливе пошкодження, неправильну установку та несанкціоновані модифікації, слід перевіряти щоразу:
 - інші компоненти і електричні кабелі,
 - гідравлічний модуль, резервуар, гідравлічні шланги, з'єднувачі, двигун, колектори,
 - акумуляторна система і з'єднання,
 - приводні двигуни,
 - шини і колеса,
 - кінцеві вимикачі і звуковий сигнал нахилу,
 - накрутки, гвинти, штифти, шпильки, шпінти та інші монтажні пристрої,
 - елементи сповільнення гальм,
 - запобіжний важіль (клапан),
 - дрiт для управління помостом,
 - стан поручнів і вхідних брам в кошиках пересувної платформи,
 - виникнення тріщин зварки і конструкційних компонентів,
 - виникнення вм'ятин і надмірної корозії.
14. Користаючись із технічно-пересувної документації, належить встановити спосіб стабілізації пересувної платформи на ґрунті в процесі роботи, а також правила (транспортний рівень люльки-кошика пересувної платформи) переміщення пересувної платформи під час зміни місця її розташування.
15. Обладнання та матеріали, необхідні для виконання роботи, повинні, по можливості, бути розміщені в центральному місці робочої поверхні мобільної платформи.
16. Місце виконання роботи – встановлення пересувної платформи – належить оснастити підручним протипожежним обладнанням.

В. ДІЇ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ

1. Під час проведення робіт на висоті належить дотримуватись детальних стандартів „2.1 Роботи на висоті - загальні вимоги”.
2. Кожного разу перед початком підйому платформи належить переконавшись щодо наявності вільного простору над платформою. Має вона бути щонайменш 1 м над краєм головного бар'єру кошика або робочої поверхні.
3. У випадку ідентифікування в місці проведення робіт ліній електропередач слід додатково дотримуватись відповідно до детальних стандартів „4.4 Роботи поблизу ліній електропередач” (Мал. 3).
4. У випадку робіт із кошиком, виступаючим над водою або на об'єктах, розташованих над водоймищами, додатково слід дотримуватись детального стандарту „13.5 Роботи на воді, над водою та у кесонах” (Мал. 4).
5. Посадка і висадка працівників з люльки під час роботи дозволяється, якщо кошик знаходиться в найнижчому можливому положенні передбаченому для входу і оснащений пристроями безпеки відповідно до інструкцій виробника (Мал. 5).

Г. ДІЇ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБІТ

1. Належить вибрати безпечне місце, де залишити мобільний підйомник – тверда горизонтальна поверхня, позбавлена перешкод, без руху пішоходів і транспорту.
2. Треба опустити робочий кошик до мінімального положення.
3. Належить повернути перемикач живлення до позиції „Вимкнено”, вийняти ключ із отвору запалювання, щоб не дійшло до несанкціонованого використання техніки.
4. Під колесами мобільного підйомника треба поставити клинові шайби.



а – горизонтальна відстань між крайнім дротом лінії і найближчим елементом машини або піднімальним будівельним елементом
 3 м – для лінії НН < 1кВ
 5 м – для лінії ВН 1 кВ – 15 кВ
 10 м – для лінії ВН 15 кВ – 30 кВ
 15 м – для лінії ВН 30 кВ – 110 кВ
 30 м – для лінії ВН > 110 кВ

Мал. 3. Небезпечні зони поруч із повітряними лініями електропередач



Мал. 4. Робота в кошику над водою



Мал. 5. Безпечне входження до кошика

Д. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

1. Керування мобільними підйомниками особам, що не мають відповідних кваліфікацій.
2. Експлуатація мобільного підйомника без дійсного допуску від Департаменту Технічного Нагляду.
3. Експлуатація підйомника на нестабільному ґрунті.
4. Експлуатація мобільного підйомника на ґрунті, похилення якого перевищує допустиму максимальну вартість, встановлену на базі технічно-рухової документації.
5. Робота на мобільному підйомнику назовні приміщень під час грози і вітру сильнішоко ніж 10 м/с.
6. Роботи при вихиланню за кошик підйомника без забезпечення індивідуальним обладнанням, що забезпечує від падіння з висоти.
7. Перевантаження помосту кошика підйомника вище від допустимого максимального навантаження.
8. Посадка і висадка із кошика мобільного підйомника під час його підйому, а також входу і спуску конструкційними елементами машини.
9. Експлуатації машини, в якій витікає гідравлічне масло або повітря.
10. Вимикання або блокування кінцевого вимикача.
11. Вхід на бар'єри поручнів люльки, коли вона знаходиться на висоті.
12. Збільшення висоти робочої платформи шляхом встановлення на неї драбин і інших аксесуарів.
13. Використання обладнання, коли до бар'єрів кошика або стріли прикріплені інші предмети або обладнання.
14. Використання обладнання до транспортування предметів, які можуть збільшити опір вітру напр. опалубної дошки, фанери.
15. Виконання ремонтних робіт або технічного обслуговування при піднятій і незабезпеченій стрілі.
16. Переміщення мобільного підйомника дорогами загального користування, призначеними для руху транспорту.